



ورود ۳ شرکت دانش بنیان به حوزه کنترل ترافیک

سه شرکت دانش بنیان ایرانی به حوزه کنترل ترافیک وارد شده و در این راستا موفق به تولید محصولاتی شده اند. این محصولات عبارت اند از: «طراحی سامانه بی سیم اطلاع رسانی»، «کنترل اتوماسیون ناوگان های حمل و نقل جاده ای و درون شهری» و «تابلوهای VMS و ترافیکی و سامانه های هوشمند». ترافیک یکی از معضلات شهری است که روش های مختلفی برای کنترل آن طی شده اما تقریباً همه آنها بی نتیجه بوده و بعضاً این ترافیک های شهری به دلیل تردد تعداد بالای خودروها، پاسخ گو نبودن ظرفیت شهرها برای این حجم از خودروها، ناهماهنگی ها و نبود علایم درست راهنمایی و رانندگی بروز می کند. اما برخی از این چالش ها را می توان با کمک فناوری های نوظهور و تولید محصولات فناورانه قابل کنترل و مدیریت است. مثلاً تولید برخی تابلوها و علایم راهنمایی منطبق با فناوری و نوآوری یکی از این روش ها است که در ایران با ورود ۳ شرکت دانش بنیان میسر شده است. این محصولات با حمایت ستاد توسعه فناوری های فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به بازار رسیده اند. ابزاری که برای کنترل ترافیک و تسهیل تردهای شهری تولید بومی شده اند.

«طراحی سامانه بی سیم اطلاع رسانی» شرکت امیدان منظومه گسترش اطلاعات یکی از این محصولات است. شرکتی پیشرو در حوزه فناوری های نوین که قابلیت تولید محصولات یکپارچه در کلاس جهانی با کیفیت تضمین شده در زمینه شبیه سازی و سیستم های نمایش را دارد.

متخصصان شرکت امگا با به کارگیری فناوری روز دنیا و ترکیب آن با دانش و توانمندی های بومی اقدام به تولید سیستم های نوآورانه نمایشی و سامانه های شبیه سازی در حوزه هایی همچون دفاع و امنیت، صنایع تولیدی و توزیعی، حمل و نقل و ترافیک، کنترل و مانیتورینگ، تبلیغات و بازاریابی، رسانه و رادیو تلویزیون، معماری و هنر دیجیتال، بازی و سرگرمی، آموزش و پژوهش و غیره کرده اند.

«کنترل اتوماسیون ناوگان های حمل و نقل جاده ای و درون شهری» هم دیگر محصولی است که در این زمینه به دست فناوران شرکت افزار پرداز توسعه به تولید رسیده است. دیگر محصول تولیدی در این حوزه را «تابلوهای VMS و ترافیکی و سامانه های هوشمند» تشکیل می دهد. شرکت توسعه ارتباطات هوشمند مبتکر شاهرود با اتکا به توان متخصصان داخلی به این حوزه ورود کرده است و نقش تاثیرگذاری در ارتقای فناوری های حوزه سخت افزارهای برق و الکترونیک، لیزر و فوتونیک داشته است.